

TITAN CARGO PRO GAS 10W-40

Бесцинковое топливосберегающее моторное масло премиум качества для высоконагруженных газовых двигателей и дизельных двигателей с доочисткой выхлопных газов грузовых автомобилей и автобусов. Специально разработано для газовых двигателей с турбонаддувом и без. Оптимальный холодный пуск, низкий угар и минимальные вредные выбросы. Для газовых двигателей MAN возможны увеличенные интервалы замены в зависимости от типа двигателя.

Описание

TITAN CARGO PRO GAS 10W-40 – это революционное моторное масло, разработанное для грузовых автомобилей и автобусов. Пакет присадок, произведенный по новейшей технологии, обеспечивает самый высокий уровень производительности, а также необходимую высокую устойчивость к нитрованию и окислению при использовании газового топлива. TITAN CARGO PRO GAS 10W-40 также подходит для транспортных средств, оснащенных дизельными двигателями. Отличная термическая стабильность и низкий уровень сульфатной зольности предотвращают образование нагара и самовозгорание топлива. Это особенно важно в транспортных средствах с доочисткой выхлопных газов, оборудованных системами фильтрации частиц и каталитическими конвертерами, так как эти устройства благодаря этой технологии не загрязняются и не забиваются. Подходящий класс вязкости SAE 10W-40 и технология присадок FUCHS приводят к превосходной топливной экономичности на протяжении всего срока службы двигателя.

Применение

TITAN CARGO PRO GAS 10W-40 может смешиваться в любом соотношении со стандартными фирменными моторными маслами. Однако смешения следует избегать, по причине возможного снижения рабочих характеристик продукта. Для гарантированной работы масла на удлинённых интервалах рекомендуется производить полную замену при переходе на масло. Информация о безопасности продукции и надлежащей утилизации указана в паспорте безопасности.

Преимущества

- Подходит для удлинённых интервалов замены вплоть до 60 000 км. в газовых двигателях MAN. Оптимизация затрат на обслуживание в сравнении с использованием моторных масел уровня MAN M 3271-1 со стандартными интервалами замены (30 000 км.).
- Защита системы очистки выхлопа благодаря очень низкой сульфатной зольности и минимальному содержанию фосфора и серы.
- Обладает прекрасными противоизносными и противозадирными свойствами.
- Сочетание высокой производительности при работе как в газовых, так и в дизельных двигателях в одном продукте.
- Минимальный расход масла на угар благодаря низкой испаряемости.
- Препятствует образованию отложений на двигателе, и, что особенно важно, на турбоагрегате. Это приводит к высокому уровню надежности работы и низким расходам на обслуживание.

Спецификации

- ACEA E9/E7/E6

Одобрения

- DEUTZ DQC IV-10 LA
- MAN M 3271 -3
- MAN M 3477
- MB-APPROVAL 228.51

Рекомендации FUCHS

- MACK EO-N
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

Типовые характеристики:

Показатели	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15 °С	г/мл	0,866	DIN 51 757
Температура вспышки в открытом тигле	°С	236	DIN ISO 2592
Температура застывания	°С	-33	DIN ISO 3016
Вязкость, при 40 °С	мм ² /с	99,6	DIN 51 562-1
при 100 °С	мм ² /с	14,7	DIN 51 562-1
Индекс вязкости		153	DIN ISO 2909